



# QUADRICICLO PC- W



**2 COMODI POSTI**  
+ CASSONE POSTERIORE

**40 Km/h**  
VELOCITA' MASSIMA

**48V AC CURTIS**  
MOTORE ELETTRICO

**SEDILI COMFORT**  
DI SERIE

**OMOLOGATO**  
PER USO SU STRADA



# PC - W

## CARROZZERIA E TELAIO

TELAIO

Telaio in acciaio di tipo automobilistico con elevata resistenza alla corrosione. Vernice bagnata statica con sabbiatura-cataforesi.

CARROZZERIA

Materiale ABS termoplastico monocolor bianco.

## DIMENSIONI

LUNGHEZZA 3640 mm

LARGHEZZA 1310 mm

ALTEZZA 1950 mm

INTERASSE 2500 mm

ALTEZZA DA TERRA 143 mm

CAPACITA' DI TRAINO 1500 Kg

## POTENZA

ALIMENTAZIONE

Pacco batteria al piombo acido 8x6v (11,52 kWh)

Pacco batteria al litio 3,3 kW (10,8 kWh)

POTENZA IN CAVALLI

6/10 kW nominale / 13/22 kW di picco

## PRESTAZIONI

VELOCITA' IN AVANTI MAX. 24 km/h - 35 km/h

VELOCITA' INVERSA MAX. 8 chilometri all'ora

ALLINEARE 80 km Batt.al piombo/h

PENDENZA DI UTILIZZO MAX. 25%

TEMPO DI RICARICA Batterie al piombo: 80% 7 ore - 100% 9 ore

Batterie al litio 80% 4 ore - 100% 6 ore

RAGGIO DI STERZATA

14,4 m

## STERZO E SOSPENSIONI

STERZO Sterzo automatico, corsa breve, esente da lubrificazione, a cremagliera, sistema elicoidale

SOSPENSIONI ANTERIORI Completamente indipendenti, di tipo automobilistico, sospensioi tipo McPherson con molle elicoidali, sistema di ammortizzatori idraulici.

SOSPENSIONI POSTERIORI Sistema di sospensioni semi-indipendenti con balestre e doppi ammortizzatori idraulici

FRENO Sistema a tamburo meccanico autoregolante e freno rigenerativo sulle ruote posteriori

FRENO DI STAZIONAMENTO Freno di stazionamento multiblocco comandato a pedale



dibrinamoto



VENDITA, ASSISTENZA & NOLEGGIO Veicoli elettrici e speciali

Rodi G.co (FG) Via Pietro Nenni 16/18  
Tel. 327 242 3338 / 335 657 5047