

dibrinamoto

ATTIVA XTR 4.6



48 VOLT CON SISTEMA AC

6 X 8V BATTERIE PB/ACIDO

22X11-12 CON CERCHI IN ALLUMINIO

LUCI A LED ANTERIORI E POSTERIORI

FRENI IDRAULICI SULLE 4 RUOTE + FRENO A MANO

XTR 4.6



posti:	4
batterie:	6 x 8V, US8VGC Standard
motore:	AC 48V – Mahle Letrika
controllo:	sevcon GEN4 – AC – 450°
trasmissione:	trazione posteriore, 19 denti, ratio 16:1
sterzo:	a cremagliera di tipo automobilistico
prestazioni:	
velocità massima suggerita	30 km/h
autonomia	80 km
pendenza superabile (max)	20% (ovvero 11°)
dimensioni:	
veicolo	3000mm x 1400mm x 2150mm
altezza da terra (a vuoto):	350mm
raggio di sterzata:	3,5 mt
interasse	1710mm
telaio:	in acciaio galvanizzato con verniciatura a polvere
carrozzeria:	PP impregnato e verniciato
sospensioni:	
anteriori	sospensioni indipendenti
posteriori	balestre con ammortizzatori idraulici
freni:	ad azionamento idraulico sulle 4 ruote con circuito sdoppiato
anteriori	disco
posteriori	disco
pneumatici:	22x11-12 con cerchione di alluminio
pressione di gonfiaggio:	2 bar (29psi)
carica batterie:	in dotazione al veicolo - 48v, 220/230V
dotazioni di serie:	include: avvisatore acustico di retromarcia, cruscotto touch display, luci anteriori e posteriori a LED, clacson, indicatori di direzione, specchietti retrovisori laterali, parabrezza in plexiglass

tutti i dati riportati sono indicativi e non vincolanti
DI BRINA MOTO si riserva il diritto di apportarvi qualsiasi variazione senza alcun preavviso