



Shuttle 8-E

Let's Work



Veicolo professionale per il trasporto di persone

72v!

Costruito e programmato per offrire una performance ottimale anche su pendenze impegnative, offre il miglior comfort di categoria per il trasporto di 7 passeggeri; qui la seduta posteriore può essere ribaltata in piano di carico.

Il sistema trazione elettrico è ad "eccitazione separata" con motore da oltre 22 cv per affidabilità e funzionamento sicuro senza problemi.

Il controller di gestione della trazione e velocità permette di sviluppare potenze elevate garantendo modularità eccezionale. Con funzioni avanzate di sicurezza passiva ed autodiagnostica si pone come riferimento del settore. La funzione di freno motore e ricarica in decelerazione/frenata serve a garantire sicurezza e recupero dell'energia. Il motore strutturato per impieghi impegnativi ed uso professionale garantisce potenza elevata ed un valore di coppia al di sopra della norma.

La carrozzeria anteriore e posteriore in elastomero termoplastico è concepita per resistere ad urti a bassa velocità senza riportare danni ed è in grado di mantenere la sua brillantezza nel tempo. Il sedile unico consente una seduta confortevole per autista e passeggero, garantendo salita e discesa facili indipendentemente da ciascun lato.

I sedili posteriori offrono una elevata ampiezza e sono costruiti da uno strato di schiuma formata superiore alla media e ricoperti con materiale plastico antiscivolo a struttura rinforzata.

Il sedile posteriore, posizionato contro senso di marcia è ribaltabile in un comodo piano di carico che conferisce al veicolo una versatilità e praticità unica.

I freni sono a tamburo sulle ruote posteriori. I freni anteriori sono a disco idraulici. Questa funzione è particolarmente utile in condizioni di minore aderenza, in quanto l'arresto in sicurezza del veicolo deve avvenire senza bloccare le ruote onde evitare sbandate e perdite di controllo.

L'ampia dotazione di accessori consente la personalizzazione per le più disparate esigenze, sia dal punto di vista della configurazione del percorso ove dovrà operare sia dal punto di vista della tipologia di impiego e delle condizioni climatiche.







Shuttle 8-E

Let's Work

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore 72v – AC, 22 cv a corrente alternata.

Gruppo trazione Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.

Assale posteriore Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio, rapporto 12,7:1

Freni Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di a

Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freni anteriori a disco. Freno di stazionamento

ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.

Sistema elettrico 72v AC, 6 batterie Trojan da 12v ad accumulo con ciclo profondo

Speed Control

Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se

abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione

selezionabili in fabbrica.

Caricabatteria Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie

unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza.

Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie

stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento.

Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.

Sospensione anteriore Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota Sospensione posteriore Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota Sterzo A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona

Sedile Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore e 7 passeggeri

Velocità da 12 a 24 km/h settabile

DIMENSIONI

Peso 519 kg. senza batterie

Lunghezza 425 cm.

Larghezza 126 cm. esterno cassonetto

Altezza 123 cm. al volante

Altezza da terra 11 cm Passo 313 cm. Carreggiate anteriore 91,4 cm. Carreggiata posteriore 97 cm. Raggio di sterzata ND.

Pneumatici 18 x 8.50 x 8 (4 ply)

Capacità di carico tot. 540 kg.
Cassonetto Assente.





CARATTERISTICHE

Carrozzeria Anteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica

Posteriore: pannelli metallici leggeri, sostituibili. Luci anteriori e posteriori

Finitura DuraShield come primer e finitura superiore
Protezione Paraurti frontale e paraspruzzi alle ruote anteriori

Cassonetto Base in acciaio e struttura in ferro verniciato oppure in alluminio. Facilmente smontabile. Sponda posteriore rimovibile.

Telaio Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield

Sicurezza Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali

complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico.

Volante Modello premium

OPZIONI ED ACCESSORI

Protezione dalle intemperie su tre lati

Pneumatici speciali e dedicati

Gancio traino

Kit riempimento rapido ed automatico delle batterie

Sensore di presenza guidatore

Specchietti retrovisori

Tappezzeria personalizzabile

Colore personalizzabile

Luce supplementare su tetto







