



Cushman Titan 48v

Veicolo professionale elettrico di utilità

Veicolo di utilità specifico per trasporto merci ed allestimenti

Veicolo concepito come base ad altissime prestazioni dedicata sia all'uso industriale che come mezzo specializzato da allestire per impieghi professionali e particolarmente intensi. La sua configurazione permette l'uso anche su pendenze rilevanti ed offre una flessibilità di allestimento elevata.

Il telaio realizzato con struttura di acciaio e le sue caratteristiche specifiche delle sospensioni e dello sterzo lo rendono estremamente affidabile e maneggevole.

Il controller di gestione della trazione e della velocità permette di sviluppare potenze elevate garantendo modularità eccezionale. Con funzioni avanzate di sicurezza passiva ed autodiagnostica si pone come riferimento del settore. La funzione di freno motore e ricarica in decelerazione/frenata serve a garantire sicurezza e recupero dell'energia. Il motore strutturato per impieghi impegnativi ed uso intenso garantisce potenza elevata ed un valore di coppia al di sopra della norma. Nel Controller è possibile impostare i valori che meglio si adattano ad ogni specifica situazione di lavoro in modo da ottenere un rendimento ottimale con il consumo contenuto e garantendo sicurezza ed affidabilità.

La carrozzeria è in acciaio "mandorlato" con trattamenti profondi antiruggine e verniciature "DuraShield".

Il piano di carico posteriore ha una telaio strutturale di acciaio ed un piano di appoggio realizzato in legno composito specifico per trasporto merci, garantendo robustezza, durata e rispetto del carico. Questo piano diviso si può rimuovere per la comoda e veloce ispezione dei componenti. Le batterie poste su due cassette basculanti lateralmente possono facilmente essere ispezionate od eventualmente sostituite in modo veloce ed estremamente comodo.

Le batterie sono quindi direttamente accessibili per una reale facilità di manutenzione delle stesse. È possibile inoltre installare il sistema di rabbocco automatico che consente il controllo visivo del livello del liquido batterie unicamente controllando il colore dei tappi speciali installati. L'eventuale rabbocco avviene per tutte le celle in contemporanea tramite una piccola tanica con attacco rapido, con una semplicissima operazione di pochi secondi. Il caricabatteria è normalmente installato a bordo

consentendo facilità di uso e la carica ottimale delle batterie con un controllo continuo del loro stato. Il caricabatteria avverte quando ci si trova nella situazione di "riserva", eventualmente bloccando il veicolo a salvaguardia della integrità delle batterie.

Sono disponibili un numero elevato di componenti per allestimenti. La cabinatura sia come semicabina che come cabina completa, la furgonatura sia in lamierato che in pannelli termici, piani di carico ribaltabili, vasche per raccolta rifiuti con scarico alto. La struttura di base si adatta perfettamente agli allestimenti più disparati come per il servizio catering, per il trasporto dei liquidi, per il servizio autoambulanza interna, per piccola piattaforma aerea, servizio raccolta e trasporto merci, servizio bagagli, etc. per esigenze specifiche vengono installati pneumatici di varie tipologie in modo da garantire una performance ottimale anche in condizioni inusuali.



Cushman Titan 48 – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

| | |
|-------------------------------|--|
| Motore | 48v DC ad eccitazione separata, 15,2cv a 1600 giri, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione |
| Gruppo trazione | Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto. |
| Assale posteriore | Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio |
| Freni | Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione. |
| Sistema elettrico | 48v DC, 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h) |
| Speed Control | Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica. |
| Caricabatteria | Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate. |
| Sospensione anteriore | Balestra haevy duty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota |
| Sospensione posteriore | Balestra haevy duty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota |
| Sterzo | A riduzione singola autocompensante, a pignone e corona |
| Sedile | Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero |
| Velocità | oltre 20 km/h |

DIMENSIONI

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Peso | 788 kg. con batterie |
| Lunghezza | 290 cm. |
| Larghezza | 110 cm. esterno cassonetto |
| Altezza | 120 cm. al volante |
| Passo | 170 cm. |
| Raggio di sterzata | 335 cm. |
| Pneumatici | 5.70x8 load range C |
| Capacità di carico tot. | 1361 kg. |
| Piano di carico | 190 x 110 cm. |

CARATTERISTICHE

| | |
|------------------------|---|
| Carrozzeria | di acciaio mandrolato trattate con finitura Durashield |
| Piano di carico | Telaio strutturale di acciaio, pianale di legno composito specifico per trasporto merci. |
| Telaio | di acciaio strutturale ad alta resistenza formato e saldato. Finitura a DuraShield ed EShield |
| Dotazioni | Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, interruttore operatore presente, luci posteriori, pacchi batterie sostituibili |

OPZIONI ED ACCESSORI

Sponde di protezione del piano di carico
Kit completo tettuccio
Kit completo parabrezza in materiale plastico
Freni anteriori idraulici a disco
Kit fari anteriori
Semicabina
Cabina completa
Parabrezza di vetro e tergilunotto
Cassonatura posteriore a Furgone
Cassonatura posteriore con pannelli termici
Telonatura piano di carico
Vasca portarifiuti ribaltabile
Pneumatici speciali
Catene da neve

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso

dibrinamoto

Di Brina Moto, Via Pietro Nenni 16-18 71012, Rodi Garganico (FG)
tel 0884965887 - cel 3356575047
dibrinamoto@libero.it - www.dibrinamoto.com