



Shuttle 2-E

Let's Work



Veicolo professionale per il trasporto di valige e oggetti.

Costruito e programmato per offrire una performance ottimale anche su pendenze impegnative e non solo su percorsi asfaltati. È disponibile anche il modello omologato alla circolazione su strada pubblica.

Il sistema trazione elettrico è ad "eccitazione separata" con motore da oltre 18 cv per affidabilità e funzionamento sicuro senza problemi.

Il controller di gestione trazione e velocità permette di sviluppare potenze elevate garantendo modularità eccezionale. Con funzioni avanzate di sicurezza passiva ed autodiagnostica si pone come riferimento del settore. La funzione di freno motore e ricarica in decelerazione/frenata serve a garantire sicurezza e recupero dell'energia. Il motore strutturato per impieghi impegnativi ed uso professionale garantisce potenza elevata ed un valore di coppia al di sopra della norma.

La carrozzeria anteriore e posteriore in elastomero termoplastico è concepita per resistere ad urti a bassa velocità senza riportare danni ed è in grado di mantenere la sua brillantezza nel tempo. Il sedile unico consente una seduta confortevole per autista e passeggero, garantendo salita e discesa facili indipendentemente da ciascun lato.

I sedili posteriori offrono una elevata ampiezza e sono costruiti da uno strato di schiuma formata superiore alla media e ricoperti con materiale plastico antiscivolo a struttura rinforzata.

Nella parte posteriore è posizionato il pratico cassonetto portabagagli con sponde di legno trattato e fondo di composito specifico, dove la sponda posteriore è apribile. Disponibile anche di acciaio o di alluminio.

I freni sono a tamburo sulle ruote posteriori. A richiesta è possibile avere anche i freni anteriori a disco idraulici. Questa soluzione è consigliata solo in casi molto particolari in quanto il sistema elettronico del veicolo garantisce comunque un ottimo freno motore che contribuisce in maniera sostanziale all'arresto del veicolo. Questa funzione è particolarmente utile in condizioni di minore aderenza, in quanto l'arresto in sicurezza del veicolo deve avvenire senza bloccare le ruote onde evitare sbandate e perdite di controllo.

La ampia dotazione di accessori consente la personalizzazione per le più disparate esigenze, sia dal punto di vista della configurazione del percorso ove dovrà operare sia dal punto di vista della tipologia di impiego e delle condizioni climatiche.



Shuttle 2-E

Let's Work

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore	48v DC 18,1 cv continui a 1900 rpm, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido
Gruppo trazione	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
Assale posteriore	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio, rapporto 12,7:1
Freni	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.
Sistema elettrico	48v DC, 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 115min. @ tasso di scarica 20h)
Speed Control	Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica.
Caricabatteria	Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quando il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.
Sospensione anteriore	Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sospensione posteriore	Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sterzo	A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona
Sedile	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
Velocità	da 16 a 24 km/h con settaggio freno motore "aggressivo".

DIMENSIONI

Peso	325 kg. senza batterie
Lunghezza	358 cm.
Larghezza	123 cm. esterno cassonetto
Altezza	123 cm. al volante
Altezza da terra	11
Passo	237 cm.
Carreggiata anteriore	85 cm.
Carreggiata posteriore	97 cm.
Raggio di sterzata	ND.
Pneumatici	18 x 8.50 x 8 (4 ply)
Capacità di carico tot.	540 kg.
Cassonetto	174 x 112.



CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Anteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica Posteriore: pannelli metallici leggeri, sostituibili. Luci anteriori e posteriori
Finitura	DuraShield come primer e finitura superiore
Protezione	Paraurti frontale e paraspruzzi alle ruote anteriori
Cassonetto	Base in acciaio e sponde in legno. Smontabile per un accesso facile. Sponda posteriore rimovibile.
Telaio	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Sicurezza	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico.
Volante	Modello Sport a presa migliorata

OPZIONI ED ACCESSORI

- Kit completo tettuccio
- Kit completo parabrezza in materiale plastico
- Freni anteriori idraulici a disco
- Kit completo luci
- Protezione dalle intemperie su tre lati
- Chiusura in profilato, pannelli rigidi e porte sui due lati (chiusura vetrata)
- Parabrezza anteriore di vetro con tergicristallo
- Pneumatici speciali e dedicati
- Catene da neve
- Batterie maggiorate
- Kit riempimento rapido ed automatico delle batterie



dibrinamoto

Di Brina Moto, Via Pietro Nenni 16-18 71012, Rodi Garganico (FG) tel 0884965887 - cel 3356575047

dibrinamoto@libero.it - www.dibrinamoto.com