

Veicolo di servizio "furgonato" concepito e realizzato di una base considerata lo standard del mercato come robustezza e flessibilità. Il suo successo lo ha reso una vera icona soprattutto nel settore professionale, generando l'apparire sul mercato di svariate copie che però non riescono a raggiungere il suo livello di qualità, affidabilità, robustezza ed efficienza.

L'unità motrice viene preparata in funzione delle reali esigenze del cliente e del percorso di applicazione, in modo che sia il mezzo ad essere conformato in funzione dell'impiego al quale viene adibito e non viceversa. Il telaio in tubolare di acciaio saldato, trattato e finito a polveri

DuraShield garantisce una assoluta protezione da corrosione, una elevata robustezza ed un assetto stradale superiore. La sicurezza del mezzo viene inoltre controllata dal sistema elettronico che ne assicura il migliore livello oggi disponibile su questo settore. La compattezza del veicolo permette una elevata efficienza nel servizio grazie alla sua maneggevolezza e rapidità negli spostamenti anche in aree che si presentano relativamente strette e di non facile accesso. L'elemento "furgonatura" posteriore risponde anch'esso alla specifica esigenza del cliente: come, per esempio, trasporto bagagli, movimentazione merci e derrate, servizio camere, servizio piscina, servizio lavanderia, servizio colazioni, servizio banchetti, trasporto documenti etc. Questa furgonatura viene anche fornita coibentata in modo da poter provvedere ai trasporti dove la ridotta dispersione di calore sia necessaria per mantenere la temperatura interna delle derrate trasportate. Nelle varie versioni viene normalmente prevista l'apertura posteriore, a singola o doppia anta, ma sono possibili anche le aperture sui fianchi del contenitore.

**Modello** elettrico a due posti anteriori e contenitore posteriore. Telaio di acciaio trattato per affidabilità, durata e esistenza, finito a polveri DuraShield. Chiave di consenso al cruscotto con selettore di marcia ed indicazione dello stato di carica.

**Motore** ad eccitazione separata, 48 volt, da 3,0 (4,8) cv, con recupero di energia e freno motore proporzionale.

**Controller** programmabile tipo Sepex, fino a 400 amp, con autodiagnostica.

**Batterie** 8 o 6 da 105 fino a 260 amp.

**Freni** meccanici posteriori, a richiesta anche idraulici anteriori

**Sedili** vinile rinforzato preformato, ergonomici /alta imbottitura.

**Furgonatura** cm. 110x72x102 (altre dimensioni a richiesta)

**Accessori e completamenti** ( a richiesta secondo le versioni). Luci anteriori e posteriori, Tettuccio, Protezione dalle intemperie, parabrezza. Allestimento dedicato per il contenitore.

