

TXT48 SHUTTLE 2+2 E

Lo Shuttle 2+2 è concepito per dare il comfort e la qualità che il cliente si aspetta insieme all'efficienza ed affidabilità che il proprietario desidera. Questo veicolo è la soluzione ideale per chi cerca un mezzo di trasporto persone (ed eventualmente qualche bagaglio) che sia facile da guidare, agevole nelle manovre, non richieda troppa manutenzione, non abbia problemi di tipologia di percorso, garantisca una ottima autonomia, garantisca un ottimo ritorno di immagine insieme alla soddisfazione dei clienti.

Il suo concetto è diventato un classico: due sedili contrapposti, con il posteriore controvento, per garantire la compattezza e perciò l'agilità e l'efficienza del veicolo. Da notare che il sedile posteriore rivolto nel senso contrario alla

marcia è dotato di comoda pedana poggiapiedi e pratico maniglione di tenuta e, grazie a questa posizione, il suo accesso risulta molto più semplice ed agevole specialmente per persone con qualche difficoltà di movimento. Il telaio tubolare di acciaio saldato garantisce robustezza ed ottimo assetto su strada, mentre le balestre con ammortizzatori su ogni ruota assicurano un comfort quasi inaspettato su questo tipo di veicolo. Lo speciale trattamento e finitura al quale è sottoposta tutta la struttura telaistica conferiscono durata nel tempo ed assenza di corrosione nettamente superiore. Le diverse possibilità di configurazione del gruppo trazione e batterie permettono di fornire al cliente un mezzo professionale in grado di eseguire il lavoro nelle condizioni più severe ed impegnative, abbinandosi alle molteplici variazioni di allestimento per soddisfare al meglio le varie necessità ed esigenze di trasporto.

Chi sceglie in nostro Shuttle 2+2 sa di avere un partner su cui contare anche nei momenti più impegnativi e nelle situazioni critiche.

Modello elettrico a quattro posti, due anteriori e due rivolti controvento.

Telaio di acciaio trattato per affidabilità, durata e resistenza, finito a polveri DuraShield. Chiave di consenso sul cruscotto con selettore di marcia ed indicatore dello stato di carica.

Motore ad eccitazione separata, 48 volt, da 3,0 (4,8) cv, con recupero di energia e freno motore proporzionale.

Controller programmabile tipo Sepex, fino a 250 amp, con autodiagnostica.

Batterie 6 da 105 fino a 260 amp.

Freni meccanici posteriori, a richiesta anche idraulici anteriori

Sedili vinile rinforzato preformato, ergonomici ad alta imbottitura.

Accessori e complementi (a richiesta secondo le versioni) .

Luci anteriori e posteriori, Tettuccio completo , Protezione dalle intemperie, parabrezza, sedile posteriore ribaltabile a formare piano di carico, personalizzazioni specifiche e dedicate.

