



TXT48 SHUTTLE DUE+DUE

Veicolo per trasporto persone
omologato alla circolazione su strada

Veicolo per trasporto persone.

Il modello SHUTTLE DUE+DUE, ovvero quattro posti dei quali due posti controvento con pedana poggiapiedi e maniglione, rappresenta uno dei veicoli più versatili dell'intera gamma.

Le configurazioni disponibili sono molteplici e consentono di avere il mezzo giusto e dedicato per le più svariate esigenze e condizioni di uso.

La carrozzeria anteriore e posteriore in elastomero termoplastico è concepita per resistere ad urti a bassa velocità senza riportare danni ed è in grado di mantenere la sua brillantezza nel tempo. Il sedile unico consente la seduta confortevole per i passeggeri, garantendo salita e discesa facili ed indipendenti da ciascun lato.

Il sistema elettrico di trazione è predisposto a 48v, per una maggiore autonomia. Il sistema ad eccitazione separata è disponibile con potenze e performance diverse sia nelle salite che nelle prestazioni in piano. In ogni configurazione il controller programmabile di gestione della trazione e velocità permette di sviluppare potenze elevate garantendo modularità eccezionale.

Con il sistema ad eccitazione separata si hanno funzioni avanzate di sicurezza passiva ed autodiagnostica tali da renderlo il riferimento del settore. La funzione di freno motore e ricarica in decelerazione/frenata serve a garantire sicurezza e recupero dell'energia. Il motore per impieghi impegnativi ed uso professionale garantisce potenza elevata ed un valore di coppia al di sopra della norma.

I sedili con rivestimento termoformato rinforzato offrono una imbottitura di schiuma a spessore superiore e la loro posizione ergonomica li rende particolarmente confortevoli. Il sedile posteriore è ribaltabile consentendo l'accesso ad una vano inferiore per oggetti vari.



Di questo modello sono disponibili diverse versioni omologate alla circolazione su strada pubblica.

Il pacco batterie è quindi direttamente accessibile per una reale facilità di manutenzione delle stesse. È possibile inoltre installare il sistema di rabbocco automatico che consente il controllo visivo del livello del liquido batterie unicamente sollevando il sedile controllando il colore dei tappi speciali installati. L'eventuale rabbocco avviene per tutte le celle in contemporanea tramite una piccola tanica con attacco rapido, con una semplicissima operazione di pochi secondi. Il caricabatteria può anche essere alloggiato a bordo consentendo facilità di uso e la carica ottimale delle

batterie con un controllo continuo del loro stato. Il caricabatteria avverte quando ci si trova nella situazione di "riserva".



Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso

E-Z-GO TXT48 SHUTTLE DUE+DUE – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore	48v DC serie od eccitazione separata, da 3,0 continui a 15,2cv (di picco), con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione (secondo versione)
Gruppo trazione	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
Assale posteriore	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio
Freni	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione. Freni anteriori idraulici a disco sulle ruote anteriori e freno di stazionamento a mano nelle versioni omologate.
Sistema elettrico	48v DC, 6 od 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h — 240 225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h)
Impianto luci	dotazione di fari anteriori e luci complete posteriori, con ripetitori di manovra e comunque conformemente alle norme previste dal codice della strada per le versioni omologate.
Cruscotto	completo di indicatori, spie luminose, fusibili, contachilometri comunque conformemente alle norme previste dal codice della strada per le versioni omologate.
Speed Control	Gruppo devioluci e bloccasterzo al volante. Controller "solid state" a variazione continua, serie od eccitazione separata.Cambio marcia avanti,indietro e neutro a variazione elettronica. (secondo versione) Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità da 250 a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica.
Caricabatteria	Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quando il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.
Sospensione anteriore	Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sospensione posteriore	Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sterzo	A riduzione singola autocompensante, a pignone e corona
Sedile	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
Velocità	da 19 a 45 km/h (secondo versione)

DIMENSIONI

Peso	367 kg. senza batterie
Lunghezza	267 cm.
Larghezza	118 cm. esterno cassonetto
Passo	166 cm.
Pneumatici	18 x 8.50 x 8 (4 ply)

CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica
Finitura	DuraShield come primer e finitura superiore
Telaio	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Sicurezza	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, etc. (sistema PDS)

OPZIONI ED ACCESSORI (secondo la versione)

Kit completo tettuccio / Kit completo parabrezza in materiale plastico / Freni anteriori idraulici a disco / Kit completo luci / Kit protezione dalle intemperie / Kit chiusure laterali in profilati, pannelli e porte (chiusura vetrata) / Pneumatici speciali / Catene da neve / Paraspruzzi passaruota / Semicabina / Cabina completa / Parabrezza di vetro e tergovetro
Allestimenti speciali (sorveglianza, Polizia, Poste etc.)

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso