

E-Z-GO SHUTTLE TXT PICKUP STRADA – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore	48v o 36v DC serie od eccitazione separata, da 3,6 a 15,2cv , con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione (secondo versione)
Gruppo trazione	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
Assale posteriore	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio
Freni	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.
Sistema elettrico	36 v o 48v DC, 6 od 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h)
Speed Control	Controller "solid state" a variazione continua, serie od eccitazione separata.Cambio marcia avanti,indietro e neutro a variazione elettronica. (secondo versione) Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica.
Caricabatteria	Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.
Sospensione anteriore	Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sospensione posteriore	Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sterzo	A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona
Sedile	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
Velocità	da 19 a 45 km/h (secondo versione)

DIMENSIONI

Peso	367 kg. senza batterie
Lunghezza	267 cm.
Larghezza	118 cm. esterno cassonetto
Passo	166 cm.
Pneumatici	18 x 8.50 x 8 (4 ply)

CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica
Finitura	DuraShield come primer e finitura superiore
Telaio	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Sicurezza	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, etc. (sistema PDS)

OPZIONI ED ACCESSORI (secondo la versione)

Kit completo tettuccio
Kit completo parabrezza in materiale plastico
Freni anteriori idraulici a disco
Kit completo luci
Kit protezione dalle intemperie
Pneumatici speciali
Catene da neve
Paraspruzzi passaruota
Semicabina
Cabina completa
Parabrezza di vetro e tergilunotto
Allestimenti speciali (sorveglianza, Polizia, Poste etc.)



Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso