

Veicolo di servizio

concepito per il trasporto e lo smistamento di bagagli, derrate e simili.

Questo mezzo è da considerare un "classico" nel suo settore: estremamente pratico, maneggevole e sempre efficiente, risulta un aiuto indispensabile nelle più svariate applicazioni. Il suo successo lo ha reso una vera icona soprattutto nel settore professionale, facendo apparire sul mercato svariate copie che però non riescono a raggiungere il suo livello di qualità, affidabilità, robustezza ed efficienza.

Il telaio di acciaio trattato contro la corrosione e finito con rivestimento Durashield a polveri assicura longevità eccezionale e resistenza anche in presenza di condizioni particolarmente severe. Il comfort e la stabilità vengono garantiti da balestre ed ammortizzatori idraulici, dalla specifica geometria dell'assale anteriore e dal baricentro particolarmente basso.

La flessibilità di questo veicolo è molto elevata e viene infatti configurato in funzione della specifica esigenza del cliente. Questo vuol dire per esempio essere allestito per lavorare con efficienza e sicurezza sia in piano che in presenza delle più diverse pendenze, poter prevedere piani di carico di diversa tipologia e dimensione, offrire pneumatici specifici per le più svariate superfici di lavoro, poter installare una vasta gamma di batterie per soddisfare esigenze di percorrenza, essere attrezzabile anche per condizioni di lavoro inusuali, etc. Si tratta in definitiva di un mezzo che si configura alle esigenze del cliente e che perciò permette un lavoro continuo e conforme alle reali necessità.

Il piano di carico posteriore nella sua versione standard è di acciaio trattato e verniciato con sponda posteriore apribile. Dietro richiesta, il cassonetto può essere fornito con telaio in acciaio zincato, cantonali in profilato strutturale, sponde sagomate di alluminio e pianale in materiale composito specifico per manovre di carico anche impegnative oppure con la struttura in alluminio mandorlato piegato e raccordato e con la possibilità del pianale rinforzato in materiale composito specifico. È disponibile anche il cassonetto fabbricato con composto plastico rinforzato, rotazionale Rotomoulded, con resistenza, imputrescibilità e lavabilità eccezionali. Generalmente tutte le versioni offrono la sponda posteriore apribile.

*Fotografie indicative*

SPECIFICHE E CARATTERISTICHE

Motore	36v o 48v DC serie od eccitazione separata, fino a 4 cv continui, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione (secondo versione)
Gruppo trazione	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
Assale posteriore	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio
Freni	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.
Sistema elettrico	DC, 6 batterie da 8v ad accumulo con ciclo profondo
Speed Control	Controller "solid state" a variazione continua, Capacità 250amp TruCourse, eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. (secondo versione) Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Possibile avere fino a 200 opzioni di prestazione programmabili.
Caricabatteria	Modello indipendente: efficienza 86% completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza.
Sospensioni	con balestre ed ammortizzatori idraulici.
Sterzo	A riduzione singola autocompensante, a pignone e corona
Sedile	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
Velocità	fino a 24 km/h (programmabile)

DIMENSIONI

Peso	250 kg. circa, senza batterie
Cassonetto	da cm. 70x90 fino a cm. 100x110
Portata	fino a 180 kg. netta su cassonetto
Lunghezza	231 cm. + sporgenza cassone
Larghezza	119 cm.
Passo	166 cm.
Pneumatici	18 x 8.50 x 8 (4 ply)

CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica
Finitura	DuraShield come primer e finitura superiore
Telaio	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Sicurezza	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, etc.



OPZIONI ED ACCESSORI (secondo la versione)

Kit completo tettuccio
 Kit completo parabrezza in materiale plastico
 Freni anteriori idraulici a disco
 Kit completo luci
 Kit protezione dalle intemperie
 Telonatura del cassonetto
 Pneumatici speciali , anche da neve
 Paraspruzzi passaruota
 Cabina

Specifiche e caratteristiche soggette alle normali variazioni di produzione e tolleranze materiali