

E-Z-GO RXV FREEDOM – SPECIFICHE DEL PRODOTTO -

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD


Motore	48v AC, a corrente alternata ed eccitazione separata, 3,3 kw continui, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con altissimo recupero energia in decelerazione e frenata	
Gruppo trazione Assale posteriore Freni	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto. Differenziale ad alta efficienza a slittamento limitato, rapporto 16,99:1 Doppio sistema. Freno di servizio sul motore ad alta efficienza e recupero energia. Freno di stazionamento a prova di errore e rottura elettromagnetico ad attivazione automatica.	
Sistema elettrico Speed Control	48v, 4 batterie DC da 12v ad accumulo con ciclo profondo Controller "solid state" 235-amp AC a variazione continua, ad eccitazione separata. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione di movimento del veicolo se non volontariamente accelerato. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema ad altissimo recupero energia in decelerazione e frenata. Sistema di freno motore. Auto-diagnostica. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili.	
Cambio marcia Acceleratore Caricabatteria	Cambio marcia avanti, indietro e neutro con interruttore unico sul cruscotto Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.	
Sospensione anteriore Sospensione posteriore Sterzo Sedile	A "V" rovesciata, indipendente, molle su ammortizzatori. Balestra ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota A riduzione autocompensate, a pignone e doppia cremagliera	
Velocità	A 2 posti, Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma, pannello inferiore laminato. Seduta ergonomica per operatore ed il passeggero da 28 a 31 km/h, autolimitata, programmabile	

DIMENSIONI

Peso	290 kg. senza batterie
Capacità carico	360 kg.
Capacità di traino	3 golf car RXV con barra traino specifica approvata
Lunghezza	240 cm.
Larghezza	119 cm. esterno cassonetto
Altezza senza tettuccio	116 cm.
Altezza con tettuccio	174 cm.
Altezza da terra	11 cm. al differenziale
Passo	167 cm.
Carreggiata anteriore	90 cm.
Carreggiata posteriore	97 cm.
Spazio libero da terra	11 cm. (al differenziale)
Raggio di sterzata	290 cm.
Pneumatici	Anteriori e posteriori mod. Turf 18 x 8.50 x 8 (4 ply)



CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico TPO, flessibile agli urti, qualità automobilistica.	
Parabrezza Finitura Comfort	Ripiegabile, antivibrazione con cerniera brevettata. DuraShield come primer e finitura superiore. Cestello posteriore di grande capacità a sezioni individuali. Consolle a disegno economico, con 4 portabicchieri (due a dimensione variabile), porta Tee e porta palline integrati. Sedile ergonomico con maggiore larghezza ed imbottitura più spessa. Portasacche con supporto centrale e dimensioni adatte alle grandi sacche. Sforzo sul freno ridotto con maggiore capacità di frenata (sensazione di servofreno). Volate con impugnatura migliore e con presa più facile.	
Telaio	Finitura a DuraShield ed EShield. Di acciaio ad alta resistenza saldato ad alta rigidità per un comfort nettamente superiore e migliore "tenuta di strada".	
Sicurezza	Paraurti anteriori, posteriori e laterali ad assorbimento di energia. Variazione di velocità e messa in moto su unico comando. Partenza programmata per evitare il pattinamento. Freno di stazionamento sempre attivo se il veicolo non viene accelerato. Protezione accelerazione involontaria in partenza. Maniglie laterali complete. Avvisatore acustico in retromarcia. Controllo automatico della velocità massima e velocità costante anche su terreni diversi. Differenziale a slittamento limitato.	

OPZIONI ED ACCESSORI

Kit protezione sacche. Protezione dalle intemperie su tre lati.
Accessori per sabbia ripara divot. Contenitore termico. Lavapalline.
Kit riempimento rapido ed automatico delle batterie
Kit completo luci.

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso