

# E-Z-GO INDUSTRIAL 875 E Omologato – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

<b>Motore</b>	48v DC con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, 15,2cv a 1600 giri
<b>Gruppo trazione</b>	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
<b>Assale posteriore</b>	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio, rapporto 14,76:1
<b>Freni</b>	Doppi freni posteriori idraulici, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno a mano di stazionamento con comando meccanico sulle ruote posteriori.
<b>Sistema elettrico</b>	48v DC, 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo ( 225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h )
<b>Speed Control</b>	Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata, programmabile. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica.
<b>Caricabatteria</b>	Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.
<b>Sospensione anteriore</b>	Balestra heavyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
<b>Sospensione posteriore</b>	Balestra heavyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
<b>Sterzo</b>	A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona
<b>Sedile</b>	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
<b>Velocità</b>	da 20 a 22 km/h con settaggio freno motore "aggressivo".



## DIMENSIONI

<b>Peso</b>	788 kg. senza batterie
<b>Lunghezza</b>	290 cm.
<b>Larghezza</b>	126 cm. esterno cassonetto
<b>Altezza</b>	120 cm. al volante
<b>Passo</b>	170 cm.
<b>Carreggiata anteriore</b>	93,3 cm.
<b>Carreggiata posteriore</b>	92,2 cm.
<b>Raggio di sterzata</b>	esterno 335 cm.
<b>Pneumatici</b>	5.7 x 8 , range C
<b>Capacità di carico tot.</b>	1.361 kg.
<b>Pianale di carico</b>	190 x 110 cm.



## CARATTERISTICHE

<b>Carrozzeria</b>	Lamiera di acciaio mandrolato, con trattamenti anticorrosione e verniciatura DuraShield
<b>Finitura</b>	DuraShield come primer e finitura superiore
<b>Telaio</b>	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
<b>Sicurezza</b>	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, selettore marce manuale, avvisatore acustico.
<b>Dotazione</b>	Cicalino di retromarcia, interruttore al sedile di presenza operatore, luci posteriori (stop, posizione), avvisatore acustico. Caricabatteria a gestione elettronica completamente automatico indipendente oppure installato a bordo.

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso