



PORTAPERSONE ELETTRICO a grande capacità

Veicolo portapersona elettrico di grande capacità con 14 posti a sedere, oppure 11 posti con portapacchi posteriore, nella versione non omologata alla circolazione su strada. La versione invece omologabile come veicolo atipico consente 9 posti a sedere e portapacchi posteriore. Dotato di un ottimo comfort grazie alle balestre su ogni ruota ed alla imbottitura ergonomica dei sedili, dimostra anche una ottima manovrabilità comparata con le sue dimensioni effettive. I passeggeri hanno a disposizione maniglie di tenuta con braccioli laterali ed eventuali tendine parasole/parapioggia laterali con arrotolatore. L'impianto elettrico a 72v ed il motore di grande capacità e potenza garantiscono efficienza ed autonomia, mentre il cambio meccanico a 4 marce e retromarcia permette di operare anche su pendenze e dossi potendo scegliere il rapporto più adatto al percorso che si sta affrontando. Il cruscotto con una gamma di strumentazione ed indicatori particolarmente completa consente al conducente un controllo ottimale delle funzioni del veicolo. L'impianto radio ed il tergicristallo sono dotazioni di serie come un impianto elettrico completo di luci, fari ed indicatori di direzione.

Motore	72v	Differenziale	tipo automobilistico, rapporto 12:49
Cambio	4 marce con retromarcia	Controller	400A/72V completamente elettronico
Batterie	12 da 226A/6V	DC/DC Converter	72/12V 300W per accessori
Acceleratore	Induttivo	Caricabatterie	Elettronico AltaFrequenza
Sospensioni	Tipo MacPerson	Freni	Idraulici sulle 4 ruote e freno di stazionamento separato
Velocità max	28 Km/h	Arrampicabilità	20%
Autonomia	65/70 km. (variabile in funzione delle condizioni, percorso, carico, etc.)	Peso	1350 kg.
Raggio sterzata	cm 600	Telaio	Acciaio
Capacità	14 /11 / 9 occupanti	Altezza da terra	mm 130
Passo	mm 2700		
Dimensioni	mm 4800x1500x2000		